

PARA PREVENIR LOS ACCIDENTES HAY QUE CONOCER SUS CAUSAS

El sistema público de información sobre accidentes de trabajo no recoge información sobre sus causas.

El empresario tiene obligación de investigar los accidentes de trabajo para detectar sus causas y con ellas revisar la evaluación de riesgos y definir las medidas preventivas adecuadas.

El 7 de junio de 2001, el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, presentó al Comité Técnico Mixto: "Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, Comunidades Autónomas", la realización de un proyecto para obtener información homogénea de las causas de los accidentes de trabajo que investigaban habitualmente los Órganos técnicos de las Comunidades Autónomas.

ORÍGENES

Todas las Comunidades Autónomas decidieron participar, y se creó un grupo de trabajo formado por técnicos de todas ellas y del INSHT, encargado de elaborar y aplicar la metodología para desarrollar el proyecto que proporcionará la información buscada sobre las causas de los accidentes de trabajo.

El grupo de trabajo definió la información a recoger, así como el sistema de recogida, tratamiento y análisis de la información.

Se decidió centrar el estudio en los accidentes de trabajo mortales, excluidas las patologías no traumáticas, los accidentes de tráfico y los accidentes in itinere.

METODOLOGÍA

Un elemento imprescindible de la metodología fue la elaboración de un Código de Causas (NTP 924)

EVOLUCIÓN DEL ESTUDIO

Se han publicado, en el Observatorio Estatal de Condiciones de Trabajo, informes de resultados desde el año 2002 hasta 2009. Hay informes anuales y plurianuales (2003-2004, y 2005 a 2007) para disponer de un número mayor de accidentes para el análisis. El informe de 2010 y el trienal de 2008 a 2010 está en fase de elaboración.



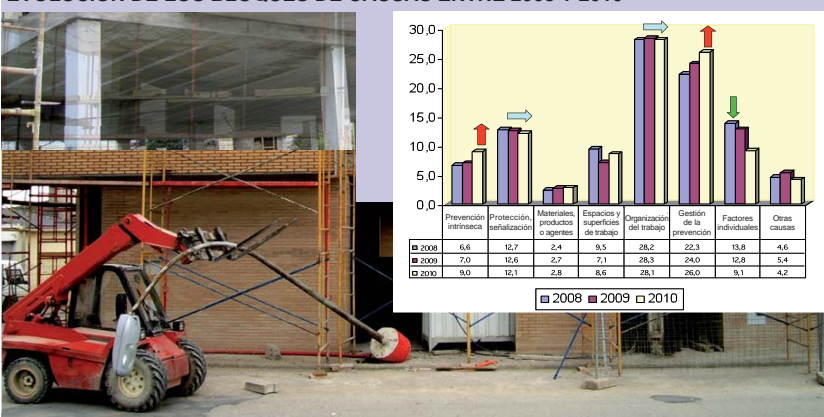
ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES INVESTIGADOS ENTRE 2008 Y 2010

AVANCE DE RESULTADOS



BLOQUES DE CAUSAS	Nº	%CAUSAS	%ACCIDENTES
Prevención intrínseca	190	7,3	24,1
Protección, señalización	320	12,5	40,6
Materiales, productos o agentes	67	2,6	8,5
Espacios y superficies de trabajo	214	8,4	27,1
Organización del trabajo	722	28,2	91,5
Gestión de la prevención	613	24,0	77,7
Factores individuales	311	12,2	39,4
Otras causas	122	4,8	15,5
TOTAL	2559	100,0	324,3

EVOLUCIÓN DE LOS BLOQUES DE CAUSAS ENTRE 2008 Y 2010



Hay que destacar la tendencia a aumentar las causas relacionadas con la gestión de la prevención, así como las deficiencias de prevención intrínseca (diseño).

Las causas relacionadas con la organización del trabajo son las más frecuentes, y se mantienen estables.

Los factores individuales tienden a disminuir.



CAUSAS MAS FRECUENTES	Nº	% CAUSAS	% ACCIDENTES
Método de trabajo inadecuado	130	5,1	16,5
No identificación del/los riesgos que han materializado el accidente	106	4,1	13,4
Ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas	87	3,4	11
Permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa o indebida	85	3,3	10,8
Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea	73	2,9	9,3
Formación/información inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas	69	2,7	8,7

El método de trabajo inadecuado ha estado presente en el 16,5% de los accidentes mortales, y representa el 5,1% del total de causas.

En un 13,4% de los casos, el riesgo de accidente mortal no había sido detectado.

En un 11% de los accidentes, especialmente en Construcción, había ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caída de personas.

En un 10,8% de ellos el trabajador estaba en una zona indebida.

Las deficiencias de formación/información sobre la tarea y sobre los riesgos y medidas preventivas han intervenido en un 18% de los accidentes mortales.

CONCLUSIONES

- El análisis de las causas de los accidentes debe realizarse teniendo en cuenta su naturaleza multicausal (media de 3,24 causas por accidente)
- Las causas más frecuentes son las ligadas a la organización del trabajo y a la gestión de la prevención. Su consideración conjunta como factores organizativos, permite decir que "el 52,2% de las causas de los accidentes de trabajo mortales investigados son de naturaleza organizativa" y están presentes en más del 91,5% de los accidentes.
- Las deficiencias de protección y los factores individuales ocupan los puestos 3º y 4º en orden a la frecuencia de las causas detectadas.
- La diversidad de factores encontrada resalta la necesidad de enfoques preventivos globales.

FRAILE CANTALEJO, ALEJO
Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo
Centro Nacional de Verificación de Maquinaria
alejo@insht.mesys.es
TEJEDOR IBAR, MERCEDES
Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo
mtejedor@insht.mesys.es
ORDEN RIVERA, Mª VICTORIA de la
Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo
vrivera@insht.mesys.es
CALERO CONTRERAS, ELENA
ecalero@insht.mesys.es